



## **QUELQUES REPONSES ACCOMPAGNANT LE SONDAGE TRANSPORTS au 14/09/2012**

- **Meilleures correspondances entre trains et autocars en gare d'Etaples**
- **L'amélioration des Transports en Commun demeure une nécessité pour le maintien et, si possible, l'évolution de la Cote d'Opale (Quotidien, Travail, Tourisme). Cette construction doit s'envisager dans son ensemble: Rail vers grandes agglomérations, route (cars, navettes, ...)**
- **Plus de liaisons entre les villes**
- **Gare routière ?**
- **Utilisation de locomotives bi-mode entre Boulogne et Paris afin d'économiser 11 minutes en gare d'Amiens, avoir des trains ne s'arrêtant pas dans les petites gares picardes peu fréquentées et ainsi mettre Le Touquet à moins de 2h de Paris !**
- **La réponse à la question "par mes propres moyens" est due à la quasi inexistence de transports collectifs intercommunaux. Mes besoins sont des transports urbains réguliers et fréquents entre ETAPLES, CUCQ et LE TOUQUET, d'une part des transports rapides et fréquents entre cette agglomération et Paris, Roissy, Amiens, Lille, un hub TGV qui peut être soit LILLE, soit COQUELLES, soit ROISSY, soit HAUTE PICARDIE mais qui permette de relier dans la journée les principales régions de France. Actuellement tant pour mon activité professionnelle que pour des raisons familiales j'effectue tous ces parcours d'approche en voiture faute de transports collectifs fréquents rapides et confortables. Le TGV à Etaples ne peut pas être une bonne solution pour rallier dans de bonnes conditions Amiens ou Paris (il l'est pour rallier LILLE qui peut être un hub intéressant). La seule solution pour Amiens et PARIS est la ligne classique améliorée pour descendre en dessous du seuil symbolique des deux heures (tout à fait possible dans les conditions actuelles puisque déjà réalisé dans les années 60 avec "La flèche d'Argent") avec des fréquences suffisantes pour être compatibles pour les étudiants les voyages d'affaires et les touristes (vitesse, fréquence, amplitude de l'offre (tôt le matin et tard le soir)**
- **Plus de trains entre Lille et Etaples**
- **Une piste cyclable digne de ce nom à partir du pont d'Etaples jusque Mc Do, en parallèle avec la piste piétons remacadamisée et un peu élargie, ce qui est en place en ce moment pour une région qui se dit touristique est ce que j'appelle " un foutage de gueule " allez voir et prendre exemple non loin de chez nous dans le dépt de la Somme et vous en sortirez grandis mes p'tits.**
- **Faciliter les déplacements d'un point A vers un point B de manière cohérente et continue en rapport avec les horaires de trains**
- **Un hyper centre Touquet réservé aux piétons et cyclistes**
- **Navettes électriques du Touquet: réétudier les circuits, peu favorables aux "correspondances" (exemple: aller de la base sud au centre social); desservir le rond-pont du collège, voire le centre commercial; autoriser les arrêts à la demande (comme dans bien d'autres villes). Vœu (pieux ?) : pour éviter d'attendre inutilement une navette retardée ou en panne, mettre en place un système d'information en temps réel aux arrêts (qui, dans ce cas, auraient vraiment une utilité) ou alors, une application pour téléphones portables.**
- **Il serait utile de développer les TAD, transports à la demande : véhicule municipal dédié, conventions avec les taxis, Taxis-TUB, etc. pour compenser notamment les difficultés de déplacement vers le CHAM.**

- Pouvoir prendre le train et sortir de la gare de Camiers/Dannes avec un fauteuil roulant, ce qui est impossible actuellement.

- Déplacements à Paris : des difficultés pour monter et surtout descendre du train en gare d'Etaples (quai trop bas). Plus facile maintenant avec le TGV Paris-Rang du Fliers mais il y en a trop peu. Trop peu aussi de bus pour le Touquet-Etaples, une navette serait la bienvenue (difficile les rendez-vous avec les spécialistes d'Etaples).

- Il pourrait exister sur le territoire de la communauté de communes Mer et Terres d'Opale un service d'autocars qui dessert les grandes villes, pour que les seniors puissent se déplacer sans problème (supermarchés, commerçants, mairies, sous-préfecture de Montreuil).

- Aller à Etaples (train, médecin,...)  
Se rendre à Etaples (médecin, gare,...)

- Maintenir les trains Paris-Etaples via Amiens à des horaires adéquats et assez souvent, même si des trains existent via Lille, de façon à maintenir des tarifs adaptés. Les liaisons via Lille étant d'un coût disproportionné (49€ au lieu de 32€ a priori). Par ailleurs, le dernier chaînon entre la gare d'Etaples et le Touquet centre continue à poser souci, les navettes électriques de rapprochant d'Etaples (ligne nord-est) mais sans y arriver...

- Je pense qu'il serait souhaitable, pour éviter de devenir un territoire enclavé, qu'il faut défendre avec détermination (c'est vital pour notre région) l'axe Paris/le Touquet via Amiens et de ne pas accepter de la SNCF la vision d'un axe Le Touquet/Paris via Lille. Si nous acceptons cette dernière logique, la zone économique du Touquet mourra à moyen terme.

- Excellente initiative. Pour ma part, je suis tout-à-fait d'accord pour placer la compétence 'transport' au niveau du pays (plutôt que CC, même si ce peut être un premier pas ?) Peut-être faudrait-il préciser 'hors ferroviaire' (compétence région).

En matières d'initiatives, je suggère :

1- Une navette Gare d'Etaples <=> Le Touquet afin de développer - surtout le week-end - les déplacements en train jusqu'au Touquet depuis Lille et Amiens/Paris (à ce jour < 2% des visiteurs d'après mes estimations sur des gros week-ends).

2 - la mise en place d'une borne SNCF au Touquet (Office de Tourisme, par exemple).

3 - Une organisation de co-voiturage : une structure, un site web et peut-être un parking de regroupement sécurisé à l'entrée de l'autoroute A16 N°26. Cette mesure faciliterait, entre autres, le déplacement entre Le Touquet et la gare de Longueau (banlieue sud d'Amiens) d'où partent de nombreux trains vers Paris permettant des retours plus tardifs que le Corail Intercité de 19:04 (dernier train vers Etaples). Au total, le coût d'un voyage à Paris serait beaucoup moins élevé que l'alternative TGV par Lille.

Auto-partages.

Des liaisons plus faciles avec le CHAM.

Pistes cyclables : 1- remise en état entre le Touquet et Etaples (racines traçantes) 2- terminer avenue Godin avant l'arrivée à Cucq-Stella (route dangereuse).

Revoir les circuits et le fonctionnement des navettes en ville : peu pratiques, attentes trop longues.

Un système local de TAD, transports à la demande (en liaison avec les stés de taxis ?).

Habitant la région parisienne et me rendant très souvent, ainsi que ma famille, au Touquet, je constate qu'à présent certains horaires des cars desservant la gare d'Etaples (arrêt Cucq-Trépiéd-aéroport) ne correspondent plus aux trains desservant la capitale : ils arrivent ou partent trop tard ou trop tôt. Exemples : passage à 7h45 pour le train de 7h26, à 10h05 pour le train de 10h36, à 13h55 pour le train de 14h36; départ en gare d'Etaples à 13h pour le train arrivant à 12h30, à 17h05 pour le train arrivant à 16h21. Pourquoi cette inadéquation ?