

DEPLACEMENTS - TRANSPORTS

Les déplacements sont peu aisés, qu'il s'agisse des cars, du chemin de fer, de la voiture, ... :

- Entre les Villes et Etaples (gare SNCF) - Entre les villes de la CCMTO (santé, marchés, activités, ...) - Entre les villes de la CCMTO et Paris, Boulogne, Fretin, ...

Quelles priorités comptez-vous privilégier et défendre ?

Avec quels moyens et quels aménagements : SNCF et gare d'Etaples – Autocars – Routiers - 2 roues et piétonniers - Au quotidien et lors de grandes manifestations ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Le réaménagement du pôle Gare à Etaples constitue une priorité. Il portera à la fois sur la configuration des lieux : accès, parkings, services aux voyageurs et sur la coordination entre les horaires de train et les transports en commun vers les villes voisines, notamment pendant les week-ends.</p> <p>Nous développerons également des parcours cyclistes et piétonniers vers la baie de Canche et vers les stations balnéaires.</p> <p>Les liaisons par taxi et bus ou navettes feront l'objet de conventions passées entre ces opérateurs avec la CCMTO. Nous encouragerons le covoiturage en complément des liaisons ferroviaires avec les gares de Calais-Frethun (vers Lille), de Amiens-Longueau (vers Paris) et d'Arras pour élargir, diversifier l'offre et la fréquence des transports sur ces liaisons.</p> <p>ATTENTION : Les solutions impliquant les transports publics ne pourront être mises en œuvre qu'avec une coopération étroite avec le Conseil Général, instance compétente pour les transports intercommunaux.</p>	<p>La sécurité de nos jeunes la nuit est une priorité.</p> <p>C'est pourquoi nous souhaitons développer une politique de navettes.</p> <p>La politique du parking payant doit être entièrement reconçue en priorisant l'accueil extérieur.</p> <p>Et il me paraît utile de concevoir la création d'un SIVU (Syndicat Intercommunal à caractère Unique) pour s'occuper exclusivement de la compétence transport au sud de la Côte d'Opale. (Le Pays !)</p>	<p>1/ Fluidifier le trafic sur certains axes par notamment l'aménagement de giratoires à certains endroits stratégiques : projet de giratoire à l'entrée du Touquet en lieu et place des feux tricolores, projet de giratoire à Merlimont village.</p> <p>2/ Aménagement du pôle d'échange multimodal de la gare d'Etaples : projet en cours porté par la CCMTO en partenariat avec la Ville d'Etaples, le Département, la Région et l'Europe.</p> <p>Les objectifs du pôle d'échanges de la gare d'Etaples sont :</p> <ul style="list-style-type: none">- d'assurer la qualité de l'accueil des voyageurs,- de permettre la complémentarité des différents mode de transports,- de fluidifier les déplacements,- de favoriser le développement économique,- de contribuer à l'aménagement et au développement du quartier de la gare. <p>L'ambition du projet de pôle d'échanges de la gare d'Etaples est de répondre aux enjeux suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- faciliter les dessertes tous modes vers la gare,- travailler les espaces publics,- travailler le parvis de la gare,- améliorer l'offre de stationnement,- travailler aux rabattements vers la gare pour les piétons et Personnes à Mobilité Réduite,- améliorer les conditions d'échanges entre les transports en commun et la gare,- encourager les rabattements cyclables vers la gare,- améliorer la signalétique. <p>3/ Mettre en place un service de navettes entre le Touquet Paris Plage et Etaples sur Mer : pour répondre aux besoins de déplacement des habitants permanents et secondaires du Touquet à la gare d'Etaples une navette régulière, à chaque train, sera mise en place pour cet été.</p> <p>4/ Les Projets de locomotives bi-modes (pour 2014-2015) et d'électrification de la ligne Rang du Fliers-Amiens (pour 2018) avancent grâce à l'action de l'Association Ferelec que je préside avec le Maire d'Abbeville.</p> <p>5/ Agir pour la modernisation de la ligne Saint-Pol/Etaples le Touquet (coût 50 millions d'euros financés pour moitié par la Région et par RFF) – Je suis intervenu à de nombreuses reprises auprès de la Région et du Ministère des transports – Projet inscrit au contrat de projet Etat-Région 2014-2020.</p>