



QUESTIONNEMENTS ET REPOSES DES CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES 2014 DOSSIERS PLUS SPECIFIQUES LE TOUQUET PARIS PLAGE

SERVICES PUBLICS

Départs effectifs : Gendarmerie, France Telecom, EDF-GDF, SNCF, Pompiers, Eaux, Tri Postal.

En cours ou pour demain, quels risques : Police, La Poste, Hélico Protection Civile, Lycée Hôtelier ...

Quels besoins de la population, permanente, secondaire, externe (notamment Lycée Hôtelier et Protection Civile)?

Quels services nécessaires au quotidien, pour la ville comme pour ses voisins de la CCMTO ?

Quel projet global mettre en œuvre pour demain ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Les services publics qui quittent Le Touquet présentent un risque de dévitalisation de la station. Nous devons nous mobiliser pour leur maintien. Notre programme prévoit la création d'une Police Municipale qui n'a cependant pas vocation à se substituer à la Police Nationale.</p> <p>Quant au lycée hôtelier, sa place est au centre du Touquet, c'est très cohérent avec une station touristique qui vit, entre autres, avec ses hôtels et restaurants.</p>	<p>La lutte pour le maintien de la démographie est une urgence.</p> <p>Sinon c'est l'ensemble des services publics et des services à la personne qui risquent de disparaître au Touquet.</p>	<p>Il n'est nullement question aujourd'hui que les services tels que la Police, la Poste arrêtent ou limitent leurs activités sur le Touquet.</p> <p>En ce qui concerne l'hélicoptère de la Sécurité Civile, la Base à l'Aéroport n'est pas fermée et je me mobilise avec les élus de toutes tendances pour obtenir son retour.</p> <p>J'ai également obtenu que la Société des Eaux conserve un point d'accueil du public dans la commune.</p> <p>Parmi mes 100 nouveaux engagements, je propose la création d'un point d'accueil des services publics à l'arrière de la Poste.</p> <p>A noter que nous sommes en zone police et qu'il était illogique que les gendarmes soient sur Touquet.</p> <p>Enfin, en ce qui concerne les sapeurs pompiers, nous avons obtenu leur retour à travers la mise en place d'un poste avancé à l'Aéroport.</p> <p>Quant au Lycée Hôtelier, il restera au Touquet à son endroit actuel ou déplacé à l'Aéroport. Il n'a jamais été question qu'il en soit autrement.</p>

SERVICES DE SANTE

Analyse des besoins de la population : proximité ou éloignement ?

Quels projets concrets et réalistes pour demain ?

Une « Maison Médicale » ou un « Cabinet de Médecins » ?

Où, combien, avec qui et avec quels services ? Quels coûts ? Quel délai ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>La maison médicale (incorporant médical et para médical) est une bonne solution, déjà engagée, il faut la poursuivre.</p> <p>Elle doit être complétée, pour certains patients, par la télésurveillance médicale, elle-même connectée à d'autres instances d'urgence</p>	<p>Je vous propose la lecture de l'article du Docteur Driss BEN MKADDEM dans notre tract N° 2.</p>	<p>L'objectif de la Ville du Touquet Paris Plage est de soutenir un projet qui corresponde à l'intérêt général. Nous avons entendu l'appel des médecins pour maintenir et développer une offre médicale élargie sur le Touquet mais cela doit s'inscrire dans une démarche d'intérêt général.</p>

PLAN « LUTTE CONTRE INONDATIONS »

De façon ponctuelle, le curage des fossés a été assuré et a permis de limiter les dégâts.

Quel programme mettre en œuvre pour protéger durablement les personnes et l'habitat, notamment en forêt ? Faut-il envisager des bassins de rétention ?

La population évolue en dent de scie selon les périodes. Quelle évolution de nos réseaux ?

L'élévation du niveau de la mer nous rappelle à l'ordre. Comment aborder cette évolution et quelles dispositions envisager ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Au delà des mesures de base d'entretien des espaces (fossés, chemins...), nous devons nous inscrire (plutôt au niveau communautaire) dans la démarche préconisée par le Ministère de l'Ecologie, à savoir le Programme d'Action de Prévention des Inondations (PAPI). L'objectif est de gérer les risques d'inondations et leurs conséquences sur la santé humaine, les biens, les activités économiques et l'environnement. Ce processus s'inscrit dans un processus de contractualisation entre les collectivités et l'Etat.</p> <p>D'autre part, nous devons nous insérer dans le Groupe de Travail franco-hollandais qui vient de se créer sur le thème du "territoire intelligent" pour, entre autres, faire face aux menaces de la montée des eaux.</p>	<p>L'élévation du niveau de la mer doit nous engager dans une réflexion à 50 ans de l'aménagement du bord de mer et du val de Canche.</p>	<p>Pas de réponse spécifique</p>

URBANISME

Après le « bétonnage » du bord de mer, tant décrié, le tâtonnement du présent interroge.

Quel Urbanisme pour demain ? Quel équilibre rechercher entre bâti, voirie, végétal, nature ?

Comment intégrer la limite incontournable du peu d'espaces disponibles, en lien avec l'imperméabilisation des sols ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Notre plan d'urbanisme est clair : équilibrer végétal et minéral avec 2 axes forts :</p> <ul style="list-style-type: none">- Quentovic repensé avec une vocation plus conviviale pour une population à majorité permanente mixant habitations, commerces, équipements publics et espaces verts dans le droit fil de l'histoire du quartier- un concours d'architecte sur le front de mer pour humaniser le 'mur de béton' (avec l'apport de l'un de nos colistiers, lui même architecte, mais sans conflit d'intérêt). Ces projets sont portés par une dimension plus globale : "Mieux-vivre, mieux-être au Touquet"	<p>De gros progrès ont été faits dans l'architecture des réalisations récentes.</p> <p>Nous devons poursuivre nos réflexions dans le cadre du plan local d'urbanisme qui aurait dû être voté depuis six ans. C'est une priorité.</p>	<p>Pas de réponse.</p>

QUENTOVIC

Plusieurs moutures ont été présentées et nombre d'habitants se sont appropriés ce dossier.

En fonction des besoins réels, à mesurer, quels sont vos projets, sur les aspects « emploi, logement, déplacements, circulations, stationnements, commerces » ?

Faut-il confirmer ce projet et comment ne pas dénaturer un espace ouvert sur la ville et la mer ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>(déjà répondu) / Suite precdt)</p> <p>La configuration de la station implique de nombreux déplacements vers le centre ville (commerces, services) et les multiples pôles sportifs ou de détente (dont la plage) disséminés sur tout son territoire. Hormis les réponses déjà apportées ci-dessus, il reste 3 solutions à explorer :</p> <ol style="list-style-type: none">1.Les transports publics (bus, navettes) déjà appliqués mais peu utilisés2.Les véhicules électriques en auto-partage (à concevoir globalement)3.Les vélos pour lesquels il reste des portions de piste cyclable à finir <p>Sensibiliser le public aux effets de la mise en place des zones 30 et 20</p>	<p>Stop au projet actuel d'une urbanisation aveugle et massive.</p> <p>Notre réflexion est diffusée dans le tract N°2 à ce sujet.</p>	<p>Pas de réponse.</p>

CIRCULATIONS ET STATIONNEMENTS

Nos voies de circulation et de stationnement, sont pléthoriques en période creuse et insuffisantes en dehors. Les horodateurs ont par ailleurs proliféré.

Quelles mesures envisager, de façon globale ?

Quels aménagements porter pour fluidifier les liaisons entre Etaples et Le Touquet, sur l'avenue De Gaulle et sur le « Pont Rose », ainsi qu'entre Cucq et Le Touquet par l'avenue F. Godin ?

Faut-il assurer une ouverture côté Collège pour un accès plus fluide côté Nord ? Quel dispositif pour prioriser la sécurité (pompiers, ambulances, transports collectifs) ?

Faut-il par ailleurs poursuivre la politique du stationnement payant ? Selon quelles modalités ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>1ère idée : offrir aux visiteurs et résidents secondaires un autre accueil que celui qu'ils subissent dans leurs villes d'origine. Le contraste doit être immédiatement perceptible.</p> <p>2ème idée : halte au cash-machine des parcmètres. Limiter leur usage aux secteurs et aux périodes de forte affluence.(zonage et calendrier à mieux équilibrer dans le respect du strict nécessaire).</p> <p>Etudier l'amélioration de la fluidité du trafic entre Etaples et Le Touquet par un système de circulation en alternance 2/3 piloté en fonction de la circulation.</p> <p>Pas d'accès côté Collège excepté pour certains usages (urgences notamment) strictement contrôlés par caméra.</p> <p>Le stationnement gratuit toute l'année est inenvisageable, même avec un rétablissement de la 'zone bleue', mais il doit être strictement encadré et répondre à un objectif de rotation des véhicules pour éviter la 'ventouse'</p>	<p>Les plans de circulation doivent aller dans le sens d'une plus grande liberté.</p> <p>Le principe du stationnement gratuit doit être rétabli.</p> <p>Je lancerai un groupe de réflexion à ce sujet !</p>	<p>Pas de réponse.</p>

ESPACE NOUVEAU SIECLE

Questionnements identiques à reprendre et à compléter :

Quel avenir pour l'Aéroport du Touquet ? Envisagez-vous un transfert vers Berck, et si oui, selon quels principes ?

En regard des projets que vous développerez, pensez-vous possible, à moyen ou long terme, de considérer qu'une évolution serait envisageable ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Nouveau siècle : terrains déjà attribués à Ferridis pour des projets de résidence hôtelière (à réexaminer ensemble).</p> <p>Aéroport du Touquet : Equipement à maintenir au Touquet en obligeant le partenaire CCI à jouer un rôle à hauteur de sa participation dans la SEMAT (~49%). Renouer les contacts avec Lyddair. Hormis avec ce type de compagnie britannique, il est illusoire d'imaginer des lignes aériennes régulières. A la rigueur, des avions taxis vers Beauvais et Lille-Lesquin pour se connecter aux vols de ces aéroports distants d'environ 150 km et eux-mêmes orientés low-cost.</p>	Voir le tract N°2.	Pas de réponse.

ENDUROPALE

Les apports économiques, pour certains types de commerces, sont indéniables. Mais les autres ?

Quel bilan, financier et écologique en tirez-vous ? Quelles incidences sur la stabilité de la plage ? Quelles évolutions pour l'Avenir ?

<p>Manifestation-Phare qui symbolise Le Touquet, bien au delà de nos frontières. Bilan économique très discutable (surtout cette année avec la ronde des engins de chantiers !) et opaque. Nous engagerons, dès le début du mandat, un examen objectif et complet du bilan de l'Enduropale avec une ou deux alternatives susceptibles de le remplacer s'il devenait, pour différentes raisons, impossible de poursuivre cette manifestation.</p>	La manifestation doit évoluer dans un sens plus écologique et plus innovante.	Pas de réponse.
--	---	-----------------

PORT TOUQUET

Ce dossier qui remonte à plusieurs décennies, revient régulièrement ... à la surface.

Est-ce raisonnable ? Quel positionnement ? Quels sont vos projets et ambitions ?

<p>Projet global "Etaples - Le Touquet - Baie de Canche".</p> <p>Sujet hypersensible non dénué d'intérêt économique de même nature que celui de l'aéroport mais qui ne pourra être décidé que par un référendum d'initiative populaire organisé à l'échelon communautaire.</p>	L'accès à la mer pour les plaisanciers européens est une priorité de notre programme. C'est une clé du développement des emplois et de l'économie locale.	Pas de réponse.
--	--	-----------------