

## URBANISME

Après le « bétonnage » du bord de mer, tant décrié, le tâtonnement du présent interroge.

**Quel Urbanisme pour demain ? Quel équilibre rechercher entre bâti, voirie, végétal, nature ?**

**Comment intégrer la limite incontournable du peu d'espaces disponibles, en lien avec l'imperméabilisation des sols ?**

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>Notre plan d'urbanisme est clair : équilibrer végétal et minéral avec 2 axes forts :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Quentovic repensé avec une vocation plus conviviale pour une population à majorité permanente mixant habitations, commerces, équipements publics et espaces verts dans le droit fil de l'histoire du quartier</li><li>- un concours d'architecte sur le front de mer pour humaniser le 'mur de béton' (avec l'apport de l'un de nos colistiers, lui même architecte, mais sans conflit d'intérêt). Ces projets sont portés par une dimension plus globale : "Mieux-vivre, mieux-être au Touquet"</li></ul>	<p>De gros progrès ont été faits dans l'architecture des réalisations récentes.</p> <p>Nous devons poursuivre nos réflexions dans le cadre du plan local d'urbanisme qui aurait dû être voté depuis six ans. C'est une priorité.</p>	<p>Pas de réponse.</p>

## QUENTOVIC

Plusieurs moutures ont été présentées et nombre d'habitants se sont appropriés ce dossier.

**En fonction des besoins réels, à mesurer, quels sont vos projets, sur les aspects « emploi, logement, déplacements, circulations, stationnements, commerces » ?**

**Faut-il confirmer ce projet et comment ne pas dénaturer un espace ouvert sur la ville et la mer ?**

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>(déjà répondu) / Suite precdt)</p> <p>La configuration de la station implique de nombreux déplacements vers le centre ville (commerces, services) et les multiples pôles sportifs ou de détente (dont la plage) disséminés sur tout son territoire. Hormis les réponses déjà apportées ci-dessus, il reste 3 solutions à explorer :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Les transports publics (bus, navettes) déjà appliqués mais peu utilisés</li><li>2. Les véhicules électriques en auto-partage (à concevoir globalement)</li><li>3. Les vélos pour lesquels il reste des portions de piste cyclable à finir</li></ol> <p>Sensibiliser le public aux effets de la mise en place des zones 30 et 20</p>	<p>Stop au projet actuel d'une urbanisation aveugle et massive.</p> <p>Notre réflexion est diffusée dans le tract N°2 à ce sujet.</p>	<p>Pas de réponse.</p>