

CIRCULATIONS ET STATIONNEMENTS

Nos voies de circulation et de stationnement, sont pléthoriques en période creuse et insuffisantes en dehors. Les horodateurs ont par ailleurs proliféré.

Quelles mesures envisager, de façon globale ?

Quels aménagements porter pour fluidifier les liaisons entre Etaples et Le Touquet, sur l'avenue De Gaulle et sur le « Pont Rose », ainsi qu'entre Cucq et Le Touquet par l'avenue F. Godin ?

Faut-il assurer une ouverture côté Collège pour un accès plus fluide côté Nord ? Quel dispositif pour prioriser la sécurité (pompiers, ambulances, transports collectifs) ?

Faut-il par ailleurs poursuivre la politique du stationnement payant ? Selon quelles modalités ?

Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble Juliette BERNARD	Agir pour Le Touquet Léonce Michel DEPREZ	Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage Daniel FASQUELLE
<p>1ère idée : offrir aux visiteurs et résidents secondaires un autre accueil que celui qu'ils subissent dans leurs villes d'origine. Le contraste doit être immédiatement perceptible.</p> <p>2ème idée : halte au cash-machine des parcètres. Limiter leur usage aux secteurs et aux périodes de forte affluence.(zonage et calendrier à mieux équilibrer dans le respect du strict nécessaire).</p> <p>Etudier l'amélioration de la fluidité du trafic entre Etaples et Le Touquet par un système de circulation en alternance 2/3 piloté en fonction de la circulation.</p> <p>Pas d'accès côté Collège excepté pour certains usages (urgences notamment) strictement contrôlés par caméra.</p> <p>Le stationnement gratuit toute l'année est inenvisageable, même avec un rétablissement de la 'zone bleue', mais il doit être strictement encadré et répondre à un objectif de rotation des véhicules pour éviter la 'ventouse'</p>	<p>Les plans de circulation doivent aller dans le sens d'une plus grande liberté.</p> <p>Le principe du stationnement gratuit doit être rétabli.</p> <p>Je lancerai un groupe de réflexion à ce sujet !</p>	<p>Pas de réponse.</p>