

### ESPACE NOUVEAU SIECLE

Questionnements identiques à reprendre et à compléter :

**Quel avenir pour l'Aéroport du Touquet ? Envisagez-vous un transfert vers Berck, et si oui, selon quels principes ?**

**En regard des projets que vous développerez, pensez-vous possible, à moyen ou long terme, de considérer qu'une évolution serait envisageable ?**

<b>Le Touquet qui vous ressemble, le Touquet qui nous rassemble</b> Juliette BERNARD	<b>Agir pour Le Touquet</b> Léonce Michel DEPREZ	<b>Rassemblement pour le Touquet-Paris-Plage</b> Daniel FASQUELLE
<p>Nouveau siècle : terrains déjà attribués à Ferridis pour des projets de résidence hôtelière (à réexaminer ensemble).</p> <p>Aéroport du Touquet : Equipement à maintenir au Touquet en obligeant le partenaire CCI à jouer un rôle à hauteur de sa participation dans la SEMAT (~49%). Renouer les contacts avec Lyddair. Hormis avec ce type de compagnie britannique, il est illusoire d'imaginer des lignes aériennes régulières. A la rigueur, des avions taxis vers Beauvais et Lille-Lesquin pour se connecter aux vols de ces aéroports distants d'environ 150 km et eux-mêmes orientés low-cost.</p>	Voir le tract N°2.	Pas de réponse.

### ENDUROPALE

Les apports économiques, pour certains types de commerces, sont indéniables. Mais les autres ?

**Quel bilan, financier et écologique en tirez-vous ? Quelles incidences sur la stabilité de la plage ? Quelles évolutions pour l'Avenir ?**

<p>Manifestation-Phare qui symbolise Le Touquet, bien au delà de nos frontières. Bilan économique très discutable (surtout cette année avec la ronde des engins de chantiers !) et opaque. Nous engagerons, dès le début du mandat, un examen objectif et complet du bilan de l'Enduropale avec une ou deux alternatives susceptibles de le remplacer s'il devenait, pour différentes raisons, impossible de poursuivre cette manifestation.</p>	La manifestation doit évoluer dans un sens plus écologique et plus innovante.	Pas de réponse.
--	---	-----------------

### PORT TOUQUET

Ce dossier qui remonte à plusieurs décennies, revient régulièrement ... à la surface.

**Est-ce raisonnable ? Quel positionnement ? Quels sont vos projets et ambitions ?**

<p>Projet global "Etaples - Le Touquet - Baie de Canche".</p> <p>Sujet hypersensible non dénué d'intérêt économique de même nature que celui de l'aéroport mais qui ne pourra être décidé que par un référendum d'initiative populaire organisé à l'échelon communautaire.</p>	L'accès à la mer pour les plaisanciers européens est une priorité de notre programme. C'est une clé du développement des emplois et de l'économie locale.	Pas de réponse.
--	--	-----------------